РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПИТБАЙК GLADIATOR E5



GLADIATOR

Настоящее руководство по эксплуатации обязательно для ознокомления всем владельцам электрических питбайков GLADIATOR. Оно содержит важную информацию по технике безопасности при управлении. Всегда храните данное руководство вместе с транспортным средством.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ

Перед использованием необходимо внимательно изучить данное руководство в полном объеме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рисунки в руководстве приведены исключительно в демонстрационных целях.

Внешний вид изделия может не совпадать с тем, что изображено на рисунках.

Содержание документа может быть изменено без предварительного уведомления.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ ПИТБАЙКОМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ УЛИЦЫ!**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ УПРАВЛЯТЬ ДАННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ДЕТЯМ ДО 13 ЛЕТ!**

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку этого электропитбайка. В настоящем руководстве приведены инструкции по уходу и техническому обслуживанию питбайка. Соблюдение инструкций обеспечит длительный и бесперебойный срок службы питбайка.

Содержание руководства пользователя соответствовало состоянию данного транспортного средства на момент печати. Однако нельзя полностью исключить незначительные отклонения, которые связаны с дальнейшими работами по разработке и проектированию. Технические условия не носят обязательный характер, мы оставляем за собой право вносить изменения или удалять технические характеристики, детали, элементы конструкции и т. д. без предварительного уведомления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Данное транспортное средство НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ и должно использоваться ТОЛЬКО на закрытых территориях, удаленных от дорог общего пользования.

Запрещается управлять данным транспортным средством детям до 13 лет!

Управление данным транспортным средством детьми до 16 лет должно осуществляться только в присутствии взрослого.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление данным транспортным средством может быть опасным занятием. При определенных условиях питбайк может выйти из строя не по вине производителя. Как и другие транспортные средства, питбайк предназначен для движения, поэтому существует вероятность не справиться с управлением, упасть и (или) попасть в опасные ситуации, которые невозможно предотвратить никакими мерами предосторожности, инструкциями или опытом. В подобных ситуациях существует риск получения серьезных травм или летального исхода, даже при использовании средств защиты и соблюдении других мер предосторожности. **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ПРИНИМАЕТ НА СЕБЯ ВЕСЬ РИСК, ПОЭТОМУ СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ.**

Настоящее руководство содержит ряд предупреждений и предостережений относительно последствий ненадлежащего технического обслуживания, осмотра или использования питбайка. Поскольку любое происшествие может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу, мы не повторяем предупреждение о возможности серьезных

травм или летального исхода каждый раз, когда упоминается такая вероятность.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И РОДИТЕЛЬСКИЙ ПРИСМОТР

В настоящем руководстве содержатся важная информация по технике безопасности и советы по эксплуатации, которые помогут вам и вашему ребенку управлять питбайком. Перед тем как позволить ребенку сесть за руль питбайка, внимательно прочтите вместе с ним все руководство полностью. В руководстве также содержится важная информация по техническому обслуживанию питбайка.

Вы обязаны ознакомиться с инструкцией и убедиться, что любой человек, садящийся за руль питбайка, понимает все предупреждения, меры предосторожности, инструкции и правила техники безопасности. Кроме того, вы обязаны следить за тем, чтобы ваш ребенок пользовался питбайком безопасно и ответственно, и должны обеспечить защиту вашего ребенка от травм. Рекомендуется периодически повторять и закреплять информацию, содержащуюся в настоящем руководстве, вместе с вашим ребенком, а также регулярно производить осмотр и техническое обслуживание питбайка, на котором катается ваш ребенок, с целью обеспечения безопасности. **Рекомендуемый возраст райдера — 13лет.** Но это лишь приблизительная оценка, так как необходимо также учитывать рост, вес и навыки вождения. Если вам или вашему ребенку некомфортно за рулем питбайка, лучше на нем не ездить.

Перед первым использованием важно и необходимо обучить вашего ребенка, как управлять данным транспортным средством (провести технический инструктаж). Обучающие материалы можно получить у дилера, у которого вы приобрели транспортное средство. До завершения обучения не позволяйте ребенку пользоваться данным транспортным средством.

Дети часто недооценивают опасность или не распознают опасную ситуацию, поэтому необходимо четко объяснить своему ребенку, что ни при каких обстоятельствах он не должен управлять питбайком без присмотра, и что ездить на питбайке можно только с той скоростью, которая соответствует его навыкам вождения и другим дорожным условиям.

Решение родителя разрешить своему ребенку ездить на данном транспортном средстве должно основываться на зрелости ребенка, его навыках и спо-

собности соблюдать правила.

Хранить питбайк следует в месте, недоступном для детей младше 13 лет. Необходимо помнить, что данным транспортным средством могут пользоваться только те, кто, как минимум, полностью уверен в своих силах и умеет управлять данным транспортным средством.

Не допускается превышать общую нагрузочную способность данного транспортного средства в **145 фунтов (65 кг)**. Кроме веса райдера важным фактором является и его рост. Кроме того, вес не гарантирует поддержание управляемости данным транспортным средством.

Не прикасайтесь к тормозам электропитбайка во время езды, так как они могут сильно нагреваться.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДАННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Всегда проверяйте и соблюдайте все местные законы и правила, которые могут касаться мест потенциального использования питбайка .

Ездите осторожно. Обращайте внимание на потенциальные препятствия, за которые вы можете зацепиться ногой, которые могут заставить вас резко повернуть или потерять контроль над управлением. Соблюдайте осторожность, избегайте пешеходов, скейтеров, скейтбордистов, самокатчиков, велосипедистов, детей и животных, которые могут оказаться на вашем пути. Уважайте права и чужую собственность.

Данное транспортное средство предназначено для использования только в контролируемых условиях, где нет потенциальной опасности аварии при движении. Запрещается кататься на питбайке на пешеходных улицах или по тротуарам. Запрещается пользоваться данным транспортным средством в местах движения пешеходов или использовать для транспортировки грузов.

Питбайк был разработан с учетом обеспечения высоких эксплуатационных характеристик и долговечности, но не застрахован от повреждений. Прыжки или другие виды агрессивного вождения могут привести к перенапряжению и повреждению любого транспортного средства, включая данный питбайк, и водитель принимает на себя все риски, связанные с такими действиями. Соблюдайте осторожность и правильно оценивайте свои возможности. Риск получения травм возрастает по мере увеличения сложности езды. Водитель принимает на себя все

риски, связанные с агрессивным вождением.

- Руки должны все время находиться на руле.

- Запрещается перевозить пассажиров. На питбайке может ездить только один человек.

- Запрещается пользоваться данным транспортным средством рядом со ступеньками или бассейнами.

- Держите пальцы и другие части тела подальше от ведущей цепи, колес и всех других движущихся компонентов.

- Во время езды запрещается пользоваться наушниками или мобильным телефоном.

- Не садитесь за руль чужого питбайка: друга или знакомого.

- Не пользуйтесь данным транспортным средством в сырую погоду или во время гололеда. Запрещается погружать питбайк в воду, так как существует риск повреждения водой электрических и приводных компонентов или создания других потенциально опасных условий.

Данное транспортное средство предназначено для использования на ровной горизонтальной поверхности, где нет разного рода обломков, например камней или гравия. Влажные, скользкие, неровные или шероховатые поверхности могут ухудшить сцепление с дорогой и способствуют возникновению аварий. Не рекомендуется пользоваться данным транспортным средством на грязных или обледенелых дорогах, а также там, где есть лужи и скопления воды. Избегайте езды на высоких скоростях, особенно на спусках. Не катайтесь на питбайке в помещении: существует риск повреждения ковров или напольных покрытий.

Не катайтесь на питбайке ночью или в условиях ограниченной видимости.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ЕЗДЫ НА ЭЛЕКТРОПИТБАЙКЕ

Всегда используйте надлежащее защитное снаряжение, такое как сертифицированный защитный шлем, налокотники и наколенники. В вашем регионе ношение шлема может быть обязательным в соответствии с местными законами или правилами. Рекомендуется надевать защитную униформу с длинными рукавами, брюки и перчатки. Всегда надевайте спортивную обувь. Запрещается садиться за руль босиком или в сандалиях. Следите за тем,

чтобы шнурки были завязаны и не попали в колеса, двигатель и приводную систему.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Зарядное устройство, поставляемое вместе с питбайком, следует регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других частей. При обнаружении таких повреждений зарядное устройство следует отремонтировать или заменить: поврежденное зарядное устройство использовать запрещается.

Используйте только рекомендованное зарядное устройство.

Во время зарядки соблюдайте осторожность.

Зарядное устройство — это не игрушка. Зарядное устройство должно использоваться только взрослым человеком.

Запрещается использовать зарядное устройство рядом с легковоспламеняющимися материалами.

Когда зарядное устройство не используется, его следует отключить от сети и отсоединить от питбайка.

Перед протиркой и очисткой питбайка жидкостью всегда отключайте его от зарядного устройства.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И НЕРАЗУМНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПОВЫШАЮТ РИСК СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НЕОБХОДИМО ВСЕГДА СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ И БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ НАКЛЕЕК



Наклейка A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование транспортного средства может привести к серьезным травмам или летальному исходу.



ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ РАЗРЕШЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ШЛЕМ И ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЕЗДИТЬ НА ПИТБАЙКЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЕЗДИТЬ НА ДАННОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить на питбайке:

- без прохождения надлежащего обучения или инструктажа;
- на скоростях, слишком высоких для ваших навыков или условий использования питбайка;
- по дорогам общего пользования — существует риск столкновения с другим транспортным средством;
- с пассажиром — наличие пассажира оказывает влияние на равновесие и управляемость, а также увеличивает риск потери управляемости.

Всегда:

- выбирайте правильную технику вождения, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства во время езды по холмистой пересеченной местности и на поворотах;
- избегайте асфальтированных поверхностей — дорожное покрытие может серьезно повлиять на управляемость и контроль над питбайком.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.
СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Наклейка B

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять данным транспортным средством детям до 13 лет. Лица, не достигшие 16 лет, должны ездить на транспортном средстве только под присмотром взрослых и после инструктажа.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить на питбайке по дорогам общего пользования. Запрещается пользоваться транспортным средством на проезжей части улицы.

Наклейка C

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоответствующее давление в шинах или перегрузка могут привести к потере управления. Потеря управления может стать причиной серьезной травмы или летального исхода.

Давление в холодных шинах
Передняя шина: рабочее давление 7,00 фунт./кв. дюйм, максимальное давление накачивания 36,00 фунт./кв. дюйм.
Задняя шина: рабочее давление 7,00 фунт./кв. дюйм, максимальное давление накачивания 36,00 фунт./кв. дюйм.
Макс. нагрузочная способность: 65 кг.

Наклейка D

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Движущиеся части могут стать причиной травм. Во время езды не держите в руках какие-либо предметы.

Наклейка E

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЕ

1. Зарядку следует производить в присутствии взрослых.
2. В радиусе 3 метров от транспортного средства не должно быть легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.
3. Питбайк следует заряжать после каждого использования. По достижении полной зарядки отключить от сети.
4. Если питбайк не используется, зарядку следует производить каждые 1–3 месяца.
5. Заряжайте питбайк только с помощью входящего в его комплект поставки зарядного устройства.
6. Запрещается выполнять зарядку, если питбайк или зарядное устройство намокли.

Наклейка F



Наклейка G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бесщеточный двигатель постоянного тока с неодимовыми магнитами, 1100 Вт
Макс. выходная мощность	1,30 кВт / 2850 об/мин
Номинальный крутящий момент	2,90 Н·м / 2850 об/мин
Аккумулятор	Литиевый аккумулятор 36 В 13 А·ч
Зарядное устройство для литиевого аккумулятора	42 В — 2 А
Ток на входе (без нагрузки)	≤ 115 мА
Максимальный ток двигателя, выход контроллера	32 ± 1,0 А
Передача	Цепная передача
Передняя подвеска	Гидравлическая перевернутая вилка
Задняя подвеска	Моноамортизатор
Шины	Передняя шина 2,5–12" / задняя шина 3,00–10", с рабочим давлением 7,00 фунт./кв. дюйм и максимальным давлением накачивания 36 фунт./кв. дюйм
Тормозная система	Передние и задние дисковые тормоза
Номинальная нагрузочная способность (кг)	65
Макс. скорость (км/час)	33
Пробег без подзарядки	28 км
Сухая масса	37 кг
Размеры (мм)	1330 × 640 × 865
Высота сиденья (мм)	630
Мин. дорожный просвет (мм)	250
Колесная база (мм)	920
Размеры картонной упаковки (мм)	1205 × 370 × 660

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА (VIN)



Номер VIN выгравирован на алюминиевой пластине, которая крепится заклепками к колонке рулевого управления.

Номер VIN — это идентификационный номер изделия, уникальный для каждого устройства.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Извлеките содержимое из упаковки. Выньте пенопластовые разделители, используемые для защиты компонентов от повреждений во время транспортировки. Осмотрите содержимое упаковки на наличие царапин на лакокрасочном покрытии, вмятин или перекрученных кабелей, которые могли возникнуть во время транспортировки. Поскольку изделие на 85 % собрано и упаковано на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если на упаковке есть несколько царапин или вмятин.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К КАКИМ-ЛИБО ДЕЙСТВИЯМ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ «ВЫКЛ.».

Примерное время сборки и установки

Мы рекомендуем, чтобы сборку производил взрослый человек, имеющий опыт в ремонте электропитбайков или велосипедов.

На сборку потребуется от 30 до 40 минут.

Для первоначальной зарядки может потребоваться до 8 часов.

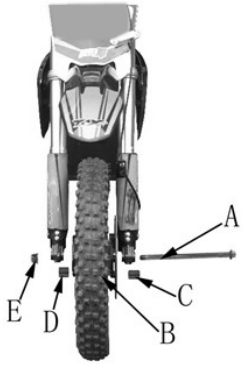
Требуемые инструменты

В комплекте поставки могут быть некоторые инструменты, однако мы рекомендуем использовать те инструменты, которые используют в своей работе слесари или механики. Инструменты, входящие в комплект поставки, следует использовать только в крайнем случае.

Список необходимых инструментов:

- гаечный ключ с открытым зевом на 12 мм / 14 мм / 17 мм;
- шестигранный ключ на 5 мм / 6 мм.

Сборка переднего колеса

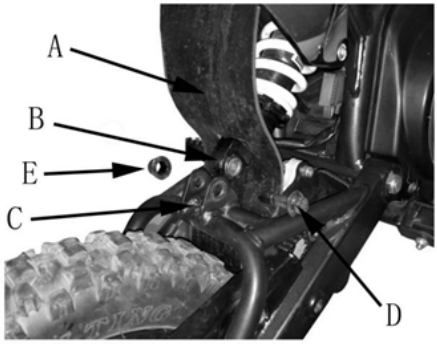


1. Проденьте ось колеса (A) через левую вилку и последовательно вставьте проставку (C) / колесо (B) / проставку (D), затем проденьте ось через правую вилку.

2. Установите гайку (E) и затяните ее гаечным ключом на 14 мм и 17 мм.

A: колесная ось M12 × 1,25 × 205, 1 шт.
B: колесо, 1 шт.
C: проставка, Ø12 × 20 × 27, 1 шт.
D: проставка, Ø12 × 20 × 23, 1 шт.
E: самоконтрящаяся гайка M12 × 1,25, 1 шт.

Сборка заднего амортизатора

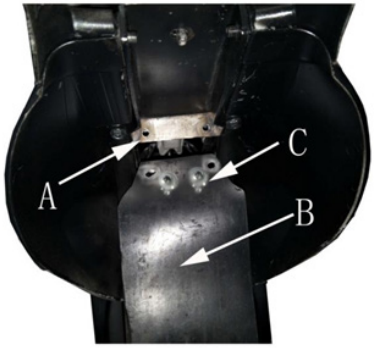


1. Установите задний амортизатор (B) в заднее крыло (A).

2. Совместите монтажное отверстие амортизатора (B) с отверстием серьги на поворотном рычаге (C), установите болт (D) и гайку (E) и затяните их гаечным ключом на 12 мм и 14 мм.

A: заднее крыло, 1 шт.
B: задний амортизатор, 1 шт.
C: поворотный рычаг, 1 шт.
D: болт M10 × 1,5 × 40, 1 шт.
E: стопорная гайка M10 × 1,5, 1 шт.

Сборка заднего крыла



1. Совместите 2 монтажных отверстия крыла (b) с кронштейном под сиденьем и закрепите болтом (C).

2. Затяните болт шестигранным ключом на 5 мм.

A: кронштейн
B: заднее крыло
C: болт M6 × 12

Сборка переднего тормоза



1. Вставьте тормозной диск (B) в тормозной суппорт (A), совместив отверстие кронштейна (C) с монтажным отверстием суппорта (A).

2. Установите болт (D) и затяните его шестигранным ключом на 5 мм.

A: тормозной суппорт, 1 шт.
B: тормозной диск, 1 шт.
C: кронштейн, 1 шт.
D: болт M6 × 12, 2 шт.

Сборка переднего крыла

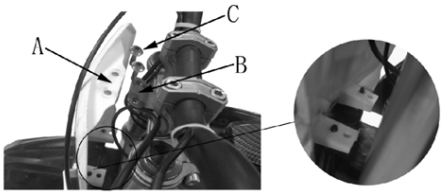


1. Установите переднее крыло (A) под нижнюю траверсу (B) и совместите 3 монтажных отверстия крыла с отверстиями траверсы.

2. Установите 3 болта (C) и затяните их шестигранным ключом на 6 мм.

A: переднее крыло, 1 шт.
B: нижняя траверса, 1 шт.
C: болт M6 × 16, 3 шт.

Сборка номерного знака

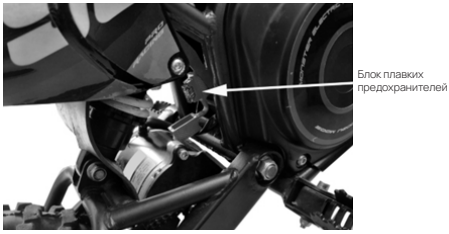


1. Совместите и вставьте в 2 нижних отверстия пластины (A) штифты на переднем крыле.

2. Совместите 2 верхних отверстия пластины (A) с монтажными отверстиями кронштейна (B), который крепится к верхней траверсе, установите 2 болта (C) и затяните их шестигранным ключом на 5 мм.

A: номерной знак, 1 шт.
B: кронштейн, 1 шт.
C: болт M6 × 12, 2 шт.

Сборка предохранителя



1. Блок предохранителей крепится к правой стороне рамы, над двигателем.

2. Откройте крышку блока предохранителей, вставьте предохранитель, который находится в инструментальном ящике, затем закройте крышку.

Сборка руля

ВНИМАНИЕ!

Неправильная регулировка и затяжка болтов крепления руля может привести к потере управления и аварийной ситуации.

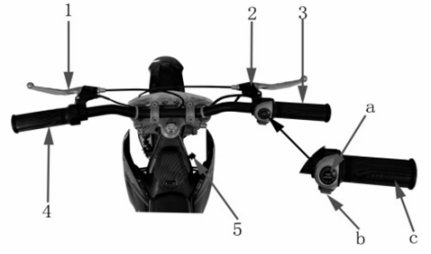


1. Установите руль (D) на держатель ©, затяните зажимы (B).

2. Вставьте 4 болта (A) в зажимы (B), установите руль в вертикальное положение и плотно затяните все болты (A) шестигранным ключом на 6 мм.

A: болт M8 × 20, 4 шт.
B: зажим руля, 2 шт.
C: держатель руля, 2 шт.
D: руль

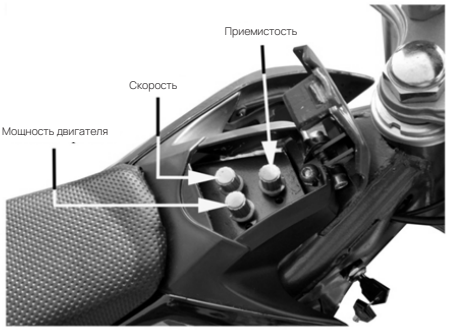
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РУЧНЫМ ПРИВОДОМ



1. Рычаг заднего тормоза
2. Рычаг переднего тормоза
3. Дроссель и вольтметр в сборе
4. Левая ручка
5. Ключ зажигания

a: вольтаметр (кулонометр)
b: аварийный двухпозиционный выключатель
c: ручка газа

3-ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

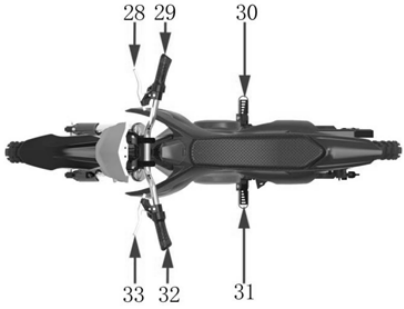


3-функциональный регулируемый переключатель расположен под пластмассовой крышкой в передней части сиденья (см. рисунок выше).
Имеются три буквы для обозначения разных функций, как показано ниже.
R: приемистость регулируется в диапазоне от 0,2 до 1 с при вращении по часовой стрелке.
S: максимальная скорость регулируется в диапазоне от 8 до 33 км/ч при вращении по часовой стрелке.
P: выходная мощность двигателя регулируется в диапазоне от 10 до 30 А (или 35 А) при вращении по часовой стрелке.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

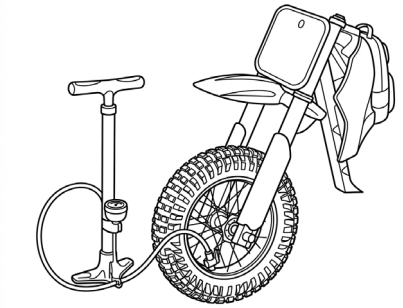






1. Траверса
2. Номерной знак
3. Переднее крыло
4. Вилка
5. Переднее колесо и шина
6. Нижняя крышка рамы
7. Передний правый пластмассовый корпус
8. Рама ходовой части
9. Правая крышка рамы
10. Маятник
11. Ведомая звездочка
12. Крышка цепи
13. Заднее колесо и шина
14. Задний амортизатор
15. Задний правый пластмассовый корпус
16. Пластмассовый хвостовик
17. Сиденье
18. Бак
19. Руль
20. Тормозной диск
21. Передний тормозной суппорт
22. Передний левый пластмассовый корпус
23. Правая крышка рамы
24. Электродвигатель
25. Боковая стойка
26. Задний тормозной суппорт
27. Задний левый пластмассовый корпус
28. Рычаг переднего тормоза
29. Дроссель
30. Подножка правая
31. Подножка левая
32. Левая ручка
33. Рычаг заднего тормоза

НАКАЧИВАНИЕ ШИН



ПРИМЕЧАНИЕ

Шины поставляются накачанными, но между моментом их накачки на заводе и моментом покупки происходит неизбежная потеря части давления. Перед первым использованием всегда накачивайте шины до необходимого давления (указанного в фунт./кв. дюйм). **Чтобы узнать требуемое давление шины, ознакомьтесь с техническими характеристиками.**

Для накачивания шины до давления, указанного на боковине шины, используйте насос велосипедного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Системы подачи сжатого воздуха, используемые на автозаправочных станциях, предназначены для накачивания автомобильных шин большого объема. Если вы решите воспользоваться такой системой подачи воздуха для накачивания шин, сначала проверьте исправность манометра, а затем приступите к накачиванию шин до нужного давления (указанного в фунт./кв. дюйм) короткими сериями импульсов. Если вы случайно перекачали шину, немедленно сбросьте избыточное давление.

Важная информация из инструкции по использованию шины

ПРИМЕЧАНИЕ

Шина — это единственный компонент транспортного средства, который контактирует с дорогой, и безопасность различных видов вождения зависит от небольшой площади контакта шины с дорогой. Поэтому очень важно всегда поддерживать шины в надлежащем состоянии и при замене использовать шины соответствующего размера и стандарта.

РУКОВОДСТВО

Сборка и разборка шин

Настоятельно рекомендуется, чтобы сборку и разборку шин выполнял квалифицированный специалист, обладающий необходимыми навыками.

Давление накачки шины

Очень важно поддерживать соответствующее давление в шинах и проверять его перед тем, как сесть за руль. Накачивать шину следует, пока она холодная.

Техническое обслуживание шины

Необходимо регулярно прове-

рять глубину рисунка протектора шины (чем меньше глубина рисунка протектора шины, тем меньше сцепление шины с дорогой). В случае прокола шины необходимо остановиться, снять шину и тщательно ее осмотреть. Техническое обслуживание шин должен выполнять квалифицированный технический специалист. Если шина деформирована или повреждена, ее следует немедленно заменить.

Замена шины

Важно использовать шины соответствующего размера и стандарта, как указано в технических условиях (подробную информацию см. в разделе «Технические характеристики»).

Запрещается использовать подержанные шины, если вы не знаете точно, в каких условиях они использовались до этого.

Старение шины

Старение шин неизбежно, даже если они не используются или использовались всего несколько раз. Старение шины в основном проявляется в виде трещин на боковине и протекторе, иногда также происходит деформация шины. Подержанную и изношенную шину следует проверить и убедиться в ее пригодности к повторному использованию. Такую проверку должен проводить квалифицированный автослесарь.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Зарядка аккумулятора

Аккумулятор вашего электропитбайка может быть не полностью заряжен, поэтому перед использованием рекомендуется зарядить аккумулятор.

- Время первоначальной зарядки: 10 часов в зависимости от степени разрядки.

- Время пробега: до 30 минут непрерывной езды на максимальной скорости, время пробега может варьироваться в зависимости от условий езды.

- Средний срок службы аккумулятора: 500 циклов зарядки/разрядки для литиевого аккумулятора (емкость поддерживается на уровне более 80 % от начальной емкости). Для обеспечения длительного срока службы аккумуляторов запрещается хранить их при температуре выше 75 или ниже –10 °F.

Время перезарядки: после каждого использования не забывайте выключать питание и заряжать устройство не менее 6 часов. Когда электропитбайк используется нерегулярно, зарядку аккумулятора следует производить не реже одного раза в месяц до возобновления нормального режима эксплуатации. Если вы оставили выключатель питания вклю-

ченным или ваш электропитбайк долгое время не заряжался, аккумулятор может достичь такого состояния, при котором он больше не будет держать заряд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заряжать перезаряжаемые аккумуляторы следует только под присмотром взрослых. Перед очисткой электропитбайка с использованием жидкости его обязательно необходимо отключить от зарядного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Зарядные устройства имеют встроенную защиту от перезаряда, предотвращающую перезарядку аккумулятора. Во время использования зарядное устройство нагревается, это нормальное явление для некоторых зарядных устройств и не является поводом для беспокойства. Если ваши зарядные устройства не нагреваются во время использования, это не значит, что они не работают.

В зарядном устройстве имеется небольшое окошко со светодиодом для индикации состояния зарядки. Красный светодиод означает, что аккумулятор заряжается, а зеленый светодиод — что аккумулятор полностью заряжен. Зарядные устройства имеют встроенную защиту от перезаряда, предотвращающую перезарядку аккумулятора.

Проверьте совмещение паза на входном порте зарядного устройства с соответствующим разъемом на электропитбайке, затяните резьбу (при её наличии); в противном случае зарядка не будет производиться.

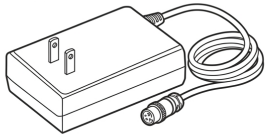
МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАРЯДНОГО ПОРТА

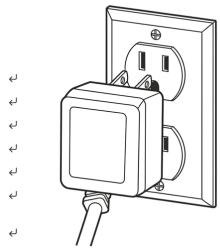


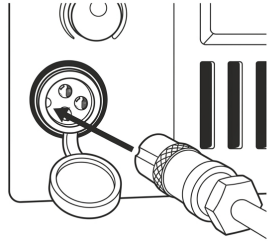
Зарядный порт

Зарядный порт расположен с левой передней стороны рамы (см. рисунок выше).

Зарядное устройство







ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что питание выключено, когда питбайк не используется. Если переключатель питания оставлен в положении **«ВКЛ.»** на длительный период времени, аккумулятор может достичь такого состояния, при котором он больше не будет держать заряд.

1. Подключите зарядное устройство к сетевой розетке. Если индикаторы на зарядном устройстве не горят, проверьте питание в розетке. В случае необходимости подключите к другой розетке.

2. **Отключите** питание перед зарядкой. Подключите зарядное устройство к зарядному порту, чтобы зарядить питбайк.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не заряжать аккумулятор хотя бы раз в месяц, он перестанет держать заряд .

НАПОМИНАНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПРОВЕРОК ПЕРЕД ЕЗДОЙ

• Ослабленное крепление деталей

Каждый раз перед тем, как сесть за руль, проверяйте и подтягивайте ослабленный крепеж. Проверьте плотность затяжки болтов крепления штока рулевой колонки. Не должно быть дребезжания или каких-то необычных звуков, которые возникают вследствие ослабления крепления деталей или повреждения компонентов. Если вы не уверены, попросите опытного механика выполнить проверку.

• Тормоз

Проверьте работу тормоза. При нажатии на рычаг тормоз должен обеспечивать надежное торможение.

• Рама, вилка и руль

Проверьте наличие трещин или незатянутых соединений. Хотя поломки рамы случаются редко, водитель «лихач» может врезаться в бордюр или стену, в результате чего рама может быть повреждена, погнута или сломана. Возьмите за правило регулярно осматривать свой электропитбайк.

• Накачивание шин

Периодически осматривайте шины на предмет чрезмерного износа, регулярно проверяйте давление в шинах и при необходимости подкачивайте шины. Если у вас спустило колесо, камеру можно заклеить либо приобрести новую камеру в авторизованном ремонтном центре.

• Защитное снаряжение

Всегда используйте надлежащее защитное снаряжение, такое как сертифицированный защитный шлем, налокотники и наколенники. Всегда надевайте обувь (на шнуровке или на резиновой подошве). Запрещается садиться за руль босиком или в сандалиях. Следите за тем, чтобы шнурки были завязаны и не попали в колеса, двигатель и приводную систему.

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется проверить затяжку всех деталей после первого использования.

Особое внимание следует обращать на следующие компоненты:

- Подножку
- Руль
- Звезды двигателя
- Амортизатор
- Болты и гайки двигателя
- Заднюю звезду
- Колесо

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена предохранителя

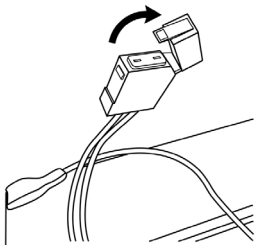
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выполнением любых технических работ переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.».

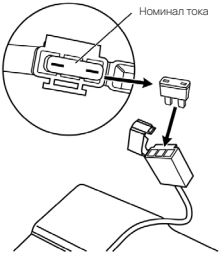


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поражения электрическим током следуйте приведенным ниже инструкциям, не пропускайте ни один из шагов и не старайтесь их совместить.



Найдите блок предохранителей, прикрепленный к аккумуляторам. Откройте крышку предохранителя, чтобы получить доступ к предохранителю.

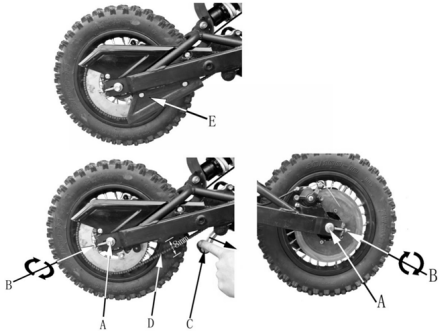


Извлеките предохранитель и замените его новым с тем же номиналом тока. Требуемый номинал тока для предохранителя: 30 А. Закройте крышку предохранителя и закрепите ее на крышке аккумулятора.

Техническое обслуживание и регулировка цепи

1. Для снижения износа цепи и продления срока службы необходимо всегда смазывать цепь.

2. Для обеспечения надлежащей работы ведущей цепи ее следует периодически проверять и регулировать следующим образом.



Шаг 1. Снимите крышку цепи (E) с помощью гаечного ключа на 4 мм.

Шаг 2. Ослабьте гайку на оси колеса (A) с помощью гаечного ключа на 14 мм и 17 мм, отрегулируйте натяжитель цепи (B) так, чтобы натяжение цепи было в норме, а зазор свободного движения составил ≤ 8 мм (без натяжителя, прикрепленного к цепи).

Шаг 3. Затяните все гайки и винты, проверьте соосность колес, после чего установите крышку цепи на место.

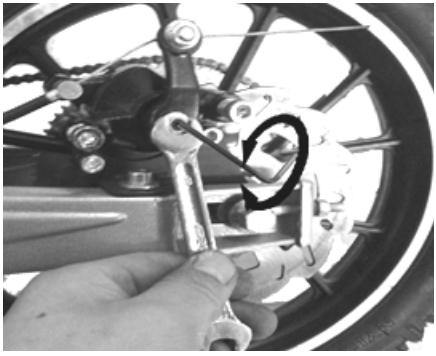
Регулировка тормозов



Шаг 1
Для регулировки натяжения тормоза поверните штуцер рукоятки тормоза, регулирующий натяжение троса, на 1/4 или 1/2 оборота внутрь или наружу до достижения необходимой степени регулировки тормоза.
На этом шаге основная часть регулировок тормоза завершена; если требуется дальнейшая регулировка тормоза, выполните следующее.



Шаг 2
С помощью гаечного ключа на 10 мм ослабьте трос тормоза и отрегулируйте рычаг тормозного суппорта так, чтобы длина троса от рычага до стойки составляла > 30 мм.



Шаг 3
Для ослабления гайки тормозной колодки используйте гаечный ключ на 8 мм, а для регулировки внутреннего винта тормозной колодки — торцовый ключ на 2,5 мм.

Проверка и замена тормозных колодок

Чтобы проверить износ передних и задних тормозных колодок A, достаточно осмотреть тормозные суппорты, как показано на рисунке ниже.



Толщина подкладки на концах четырех колодок ни при каких обстоятельствах не должна быть меньше 1 мм.

Если тормозные подкладки истончились, немедленно замените их.

Рекомендуется заменять тормозные колодки у авторизованного дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении тормозов может произойти пробуксовка шины электропитбайка, в результате ничего не подозревающий райдер может упасть с электропитбайка. Потренируйтесь выполнять торможение на открытой площадке без препятствий, чтобы отработать навык торможения. Избегайте пробуксовывания при торможении, так как это может привести к потере управления или повреждению задней шины.

Проверка тормозов

Для торможения нажмите на рычаг, чтобы увеличить давление на тормоз. Тормозной рычаг оснащен регулятором натяжения троса для компенсации его растяжения и (или) точной настройки хода рычага при включении тормоза. Если тормоза не срабатывают должным образом, отрегулируйте их, следуя инструкциям по регулировке тормозов.

Цепь и звездочка

Как правило, в цепи есть «ненатянутое место» и «натянутое место», соответствующие определенному угловому положению звездочки. Это нормальное явление, характерное для всех транспортных средств с цепной передачей, вызванное биением шестерни свободного хода и звездочки. Натяжение цепи следует отрегулировать, установив цепь в наиболее натянутое положение.

Необходимо поддерживать надлежащее выравнивание цепи. Не допускается перекос колеса. Если при работе цепи возникает шум или неровный ход, проверьте смазку, натяжение и соосность звездочек в указанном порядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание защемления пальцев или получения травм держите пальцы подальше от движущихся звездочек и цепи.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ



СОДЕРЖИТ ЛИТИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ.

АККУМУЛЯТОРЫ ПОДЛЕЖАТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ.

УТИЛИЗАЦИЯ

В данном транспортном средстве используются герметичные литиевые аккумуляторные батареи, которые содержат ценные цветные металлы и электролиты. Данные компоненты требуют специализированной переработки.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Разбирать, деформировать или пробивать корпус АКБ – это приводит к внутреннему короткому замыканию, возгоранию и выбросу токсичного дыма.
- Нагревать выше 60 °C и бросать аккумулятор в огонь – литиевый аккумулятор может воспламениться или взорваться.
- Замыкать клеммы (плюсовую и минусовую шину) – это выводит батарею из строя и может вызвать пожар.
- Утилизировать АКБ вместе с обычными бытовыми и строительными отходами – это запрещено законодательством в большинстве регионов из-за пожароопасности и химической активности компонентов.

Порядок действий при утилизации:

- Перед сдачей полностью разрядите аккумулятор.
- Изолируйте силовые клеммы (заклейте их изолентой или наденьте защитные колпачки) во избежание случайного замыкания при транспортировке.
- Сдайте отработанную литиевую батарею исключительно в специализированный пункт приёма литиевых аккумуляторов (утилизацию проводят предприятия, имеющие лицензию на работу с опасными отходами).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повреждении герметичной оболочки возможно выделение фтористых соединений (в том числе фтороводорода) и электролита, вызывающих раздражение кожи и слизистых.

После любых манипуляций с аккумуляторным отсеком или клеммами вымойте руки с мылом. В случае контакта электролита с кожей немедленно промойте место большим количеством воды и обратитесь к врачу.

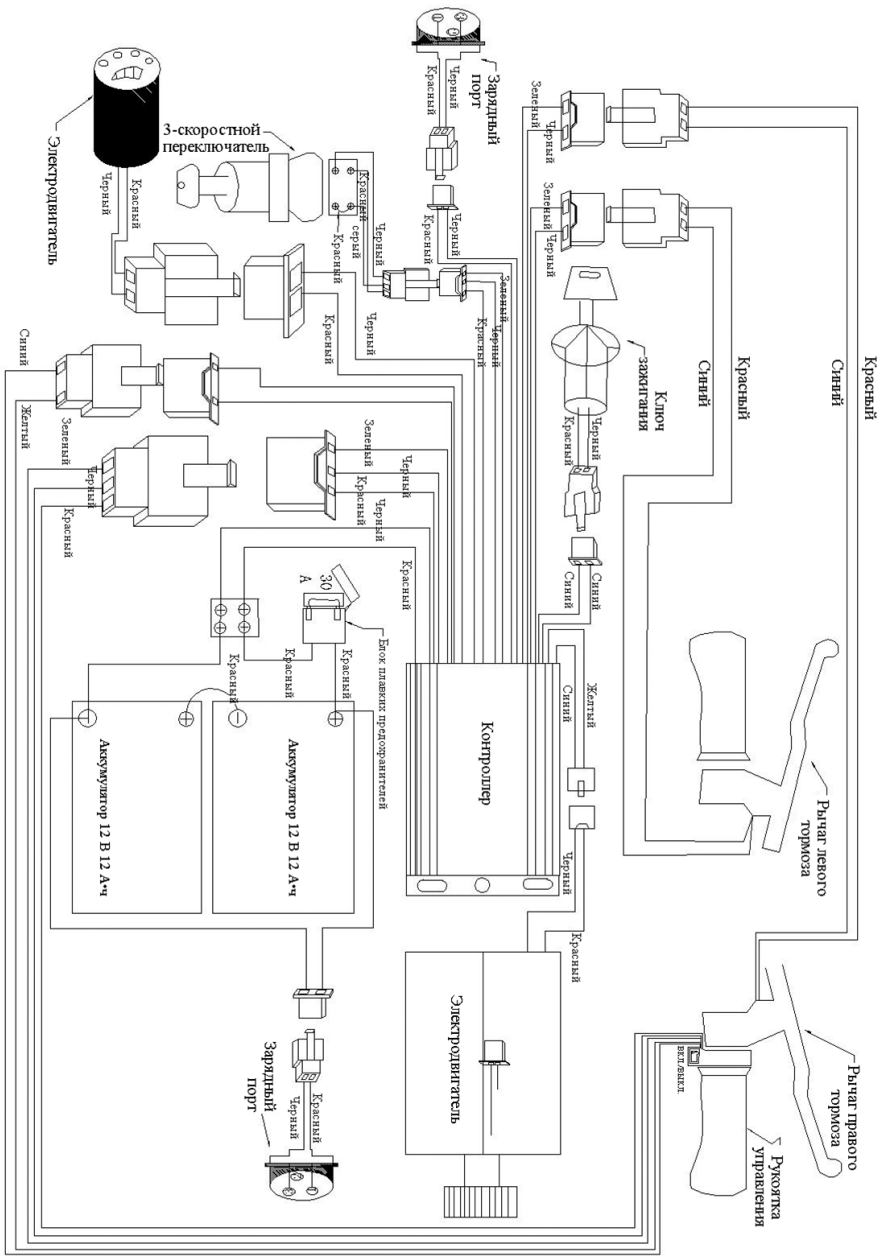
РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Решение
Электропитбайк не работает.	Разряжен аккумулятор.	Зарядите аккумулятор. Новый аккумулятор следует заряжать не менее 12 часов перед первым использованием транспортного средства и до 8 часов после каждого последующего использования.
		Проверьте все разъемы. Убедитесь, что разъем зарядного устройства плотно вставлен в зарядный порт и зарядное устройство подключено к сетевой розетке.
		Проверьте наличие питания в сетевой розетке.
	Зарядное устройство не работает.	Вы можете проверить работоспособность зарядного устройства с помощью вольтметра или обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки зарядного устройства.
Электропитбайк работал, но внезапно остановился.	Ослаблены провода или разъемы.	Проверьте затяжку всех проводов и разъемов.
	Перегорел предохранитель.	Перегорание предохранителя и автоматическое отключение питания происходят в результате перегрузки двигателя.
		Перегорание предохранителя и автоматическое отключение питания происходят в результате перегрузки двигателя.
	Поврежден двигатель или электрический выключатель.	Для диагностики и ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Неисправность	Возможная причина	Решение
Короткое время работы без подзарядки — менее 15 минут.	Разряжен аккумулятор.	Зарядите аккумулятор. Новый аккумулятор следует заряжать не менее 12 часов перед первым использованием транспортного средства и до 8 часов после каждого последующего использования.
		Проверьте все провода и разъемы. Убедитесь, что разъем аккумулятора плотно вставлен в разъем зарядного устройства и зарядное устройство подключено к сетевой розетке.
		Проверьте наличие питания в сетевой розетке.
	Аккумулятор старый и не заряжается полностью.	Даже при надлежащем уходе перезаряжаемый аккумулятор не вечен. Средний срок службы аккумулятора составляет 1–2 года в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства. Старый аккумулятор необходимо заменять только новым.
	Плохо отрегулированы тормоза.	См. инструкции по регулировке тормозов.
Электропитбайк едет медленно.	Условия движения слишком напряженные.	Используйте электропитбайк только на твердых, ровных, чистых и сухих поверхностях, таких как дороги с твердым покрытием или ровная площадка.
	Недостаточно накачаны шины.	Шины поставляются накачанными, но между моментом их накачки на заводе и моментом покупки происходит неизбежная потеря части давления. Накачайте шины, следуя приведенным инструкциям.

Неисправность	Возможная причина	Решение
	Электропитбайк перегружен.	Не перегружайте электропитбайк, не допускайте одновременного нахождения на нем более одного человека, не превышайте максимально допустимый вес, не поднимайтесь по слишком крутому склону и не используйте электропитбайк в качестве буксира. В случае перегрева электропитбайка сработает защита цепи от перегрева: работа двигателя замедлится и, если ситуация не изменится, питание двигателя будет отключено. Устраните причины перегрева, возникшие во время движения, подождите 5–10 минут, а затем продолжайте движение. Избегайте повторного перегрева электропитбайка.
Электропитбайк то заводится, то не заводится.	Ослаблены провода или разъемы.	Проверьте затяжку всех проводов вокруг двигателя и всех разъемов.
	Поврежден двигатель или электрический выключатель.	Для диагностики и ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Зарядное устройство во время использования нагревается.	Нормальная реакция на использование зарядного устройства.	Никаких действий не требуется. Это нормальное явление для некоторых зарядных устройств, оно не является поводом для беспокойства. Если ваше зарядное устройство не нагревается во время использования, это не значит, что оно не работает.
При нажатии на тормоз электропитбайк не останавливается.	Плохо отрегулированы тормоза.	См. инструкции по регулировке тормозов.
Мотоцикл издает громкий шум или скрежет.	Цепь слишком сухая.	Смажьте цепь.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА





Перед тем как сесть за руль, ознакомьтесь с руководством пользователя.



Запрещается управлять данным транспортным средством детям до 13 лет.



Запрещается ездить на данном транспортном средстве по дорогам общего пользования. Запрещается пользоваться данным транспортным средством на проезжей части улицы.



Запрещается брать пассажира.



Всегда используйте разрешенный к применению шлем и защитное снаряжение.



Запрещается ездить на данном транспортном средстве в состоянии алкогольного или наркотического опьянения



Давление в холодных шинах.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие положения

1.1. Продавец гарантирует соответствие электропитбайка требованиям качества и его исправную работу при соблюдении Покупателем правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

1.2. Гарантийные обязательства действительны при предъявлении Покупателем оригинала документа, подтверждающего факт покупки (кассовый чек, товарный чек или договор купли-продажи), а также при наличии заполненного гарантийного талона.

2. Гарантийный срок

2.1. Гарантийный срок на новый электропитбайк составляет 6 (шесть) месяцев с момента передачи товара Покупателю, но не более 600 (шестисот) километров пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

2.2. Исчисление гарантийного срока начинается со дня передачи электропитбайка Покупателю. Если день передачи установить невозможно, срок исчисляется со дня изготовления товара.

2.3. Для электропитбайков, бывших в употреблении (подержанных): Продавец устанавливает гарантийный срок в размере 6 месяцев с даты первичной продажи (указывается продавцом, но не может быть менее срока, разумно необходимого для выявления существенных недостатков). Указанный срок исчисляется с момента передачи такого электропитбайка Покупателю.

3. Что покрывается гарантией

3.1. В течение гарантийного срока Продавец обязуется за свой счёт производить ремонт или замену неисправных агрегатов, узлов и деталей электропитбайка, если неисправность вызвана производственным дефектом завода-изготовителя.

3.2. Гарантия качества товара распространяется на все составляющие его части (комплектующие изделия), если иное прямо не предусмотрено настоящими условиями.

4. Что НЕ покрывается гарантией

4.1. Гарантийные обязательства не распространяются на:

4.1.1. Детали и узлы, подвергающиеся естественному износу в процессе эксплуатации, в том числе (но не ограничиваясь):

- тормозные колодки, тормозные диски, тормозные барабаны;

- шины и камеры;
- тормозные и иные шланги;
- резиновые чехлы, сальники, уплотнения;
- втулки, подшипники;
- лампочки, предохранители, светодиоды;
- щётки электродвигателя (при наличии);
- ремни, цепи, звёздочки;
- аккумуляторная батарея (естественная потеря ёмкости в процессе эксплуатации).

4.1.2. Детали и материалы с регламентированными сроками замены (пробегами).

4.1.3. Расходные материалы (смазочные материалы, тормозная жидкость и т.п.).

4.2. Продавец не несёт ответственности за недостатки, возникшие вследствие:
естественного износа деталей и узлов;
несоблюдения Покупателем правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации;
неправильного хранения, транспортировки или ухода за электропитбайком.

5. Утрата гарантийных обязательств

5.1. Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного срока в следующих случаях:

5.1.1. Невыполнение Покупателем очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором.

Требования к обслуживанию:
Техническое обслуживание должно проводиться только у авторизованного дилера по мототехнике Gladiator в соответствии с графиком периодичности технического обслуживания.
Данная книжка содержит сервисные талоны. Убедитесь, что дилер отмечает каждое обслуживание в талоне.

Регулярное обслуживание:
Для поддержания вашего электрического питбайка в исправном состоянии необходимо ежемесячное обслуживание, которое должно проводиться у официального дилера. Перечень необходимых процедур смотрите в пункте «Регламент проведения ТО».

Регламент проведения ТО для электрических питбайков Gladiator:

Ежемесячно:
- Смазка подшипников колёс;
- Смазка подшипника траверсы;
- Проверка состояния АКБ;
- Проверка тормозной системы;
- Чистка и смазка приводной цепи;

ПРИМЕЧАНИЕ:
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНИКИ В ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ (ПОВЫШЕННОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ, ЗАПЫЛЕННОСТЬ ИЛИ ДРУГИЕ НАГРУЗКИ) ЧАСТОТУ ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО УВЕЛИЧИТЬ.

5.1.2. Самостоятельная разборка, ремонт узлов и агрегатов электропитбайка, а также внесение изменений в его конструкцию без письменного согласования с Продавцом или уполномоченным сервисным центром.

5.1.3. Механическое или химическое повреждение электропитбайка или его составных частей, возникшее в результате действий Покупателя или третьих лиц.

5.1.4. Эксплуатация с превышением допустимой нагрузки, указанной в руководстве по эксплуатации, или использование электропитбайка не по назначению.

5.1.5. Несоблюдение Покупателем требований руководства по эксплуатаци, а также нарушение иных обязательств по настоящему договору.

5.1.6. Использование электропитбайка на спортивных соревнованиях или иных мероприятиях, связанных с экстремальными нагрузками.

5.1.7. Повреждение лакокрасочного покрытия, возникшее в результате эксплуатации (царапины, сколы, потёртости), а также в результате воздействия природных и атмосферных факторов (кислотные дожди, промышленные выбросы, солевая среда, дорожные реагенты, град, ультрафиолетовое излучение и т.п.). Продавец не несёт ответственности за косметические дефекты, не влияющие на функциональность товара.

5.1.8. Хранение электропитбайка в условиях, не соответствующих требованиям руководства по эксплуатации (повышенная влажность, экстремальные температуры, воздействие агрессивных сред и т.п.).

5.1.9. Использование электропитбайка в коммерческих целях (в качестве такси, каршеринга, аренды, курьерской доставки и т.п.) без отдельного письменного соглашения с Продавцом.

5.1.10. Установка дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием или аксессуарами, рекомендованными производителем, если такая установка выполнена не в авторизованном сервисном центре.

5.1.11. Ремонт (обслуживание), вы-

полненный лицами, не уполномоченными Продавцом или производителем, при условии, что действия данных лиц привели к поломке, неисправности или выходу из строя электропитбайка.

5.1.12. Использование горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей, не соответствующих требованиям руководства по эксплуатации.

5.1.13. Повреждения, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия, падения, столкновения с препятствием или иного механического воздействия, не связанного с производственным дефектом.

5.1.14. Повреждения, возникшие в результате эксплуатации электропитбайка на дорожных покрытиях, существенно отличающихся от нормальных условий эксплуатации (глубокие выбоины, ямы, бугры, водные препятствия глубиной более 10 см, снежный покров глубиной более 10 см и т.п.), если такие повреждения не являются следствием производственного дефекта.

5.2. В случаях, указанных в пункте 5.1, бремя доказывания того, что недостаток возник по вине Продавца или вследствие производственного дефекта, лежит на Покупателе.

6. Порядок действий при обнаружении недостатков

6.1. При обнаружении недостатков в течение гарантийного срока Покупатель обязан:

- письменно уведомить Продавца о выявленных недостатках;
- предоставить электропитбайк для проведения проверки качества в авторизованный сервисный центр, указанный Продавцом;
- предъявить документ, подтверждающий покупку, и заполненный гарантийный талон.

6.2. По результатам проверки качества составляется акт, в котором фиксируется:

- характер выявленных недостатков;
- причина возникновения недостатков (производственный дефект или нарушение правил эксплуатации);
- решение о проведении гарантийного или платного ремонта.

6.3. Срок устранения недостатков в рамках гарантийных обязательств составляет не более 45 (сорока пяти) дней с момента передачи электропитбайка в авторизованный сервисный центр, если иной срок не согласован сторонами дополнительно.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящие гарантийные условия являются неотъемлемой частью договора купли-продажи электропитбайка.

7.2. Во всём, что не урегулировано настоящими условиями, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Гражданским кодексом РФ и Законом «О защите прав потребителей».

7.3. При возникновении споров стороны принимают меры к их досудебному урегулированию. При недостижении согласия спор передаётся на рассмотрение в суд в соответствии с законодательством РФ.

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ И ЕГО ПРОДАЖЕ

Данные о транспортном средстве

Модель:_____
Марка ТС:_____
VIN:_____

Данные продавца транспортного средства

Название компании:_____
Адрес:_____
Телефон:_____
Дата продажи:_____

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.:_____
Возраст:_____
Адрес:_____
Телефон:_____
e-mail:_____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- провел предпродажную подготовку в полном объеме
- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого

Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись продавца _____ Подпись покупателя_____

Дата «_____» _____ 20____ г. Штамп продавца

ТАЛОН №1

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №2

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №3

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №4

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №5

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №6

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №7

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №8

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №9

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №10

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №11

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)

ТАЛОН №12

Вид обслуживания

_____

(очередное ТО / консервация / гарантийный ремонт и т.д.)

Пробег / наработка (км / моточасов) _____

Дата обслуживания_____

Сервисный центр_____

(наименование)

_____

(адрес и телефон)

_____

Подпись и печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание
рекомендуется провести

через_____(км / моточасов)



GLADIATORMOTORS.RU

ООО «МДВ ГРУПП» - официальный производитель техники GLADIATOR в России.

GLADIATOR